



SCHIRMKABINEN 1 & 2 (Automotive Tests)

Beschreibung:

Schirmkabinen zur Durchführung von leitungsgebundenen Störaussendungs- und Störfestigkeitsmessungen, speziell für die Prüfungen an elektronischen Unterbaugruppen mit teilweise hohen oder sehr speziellen Störfestigkeitsanforderungen.

Technische Daten:

Nutzungsfrequenzbereich Messempfänger von DC bis 3 GHz

Oszilloskope bis zu 10 GS/s und 1 GHz
Analogbandbreite

HF-Stromeinspeisung bis ca. 500 mA (bis 1 GHz)

ESD mit bis zu 30 kV Ladespannung

Bis zu 40 kW DC Versorgung
Bis zu 100 A Quellstrom (unipolar)
Bis zu 50 A Quellstrom (bipolar)

Bis zu 150 W Hochfrequenzleistung
(10 kHz bis 100 MHz)

Bis zu 100 W Hochfrequenzleistung (bis 1000 MHz)



Emissionsmessungen nach Standards / Normen, wie z. B.:

ISO 7637-2

Elektrische, leitungsgeführte und gekoppelte Störungen – Teil 2: Elektrische, leitungsgeführte Störungen auf Versorgungsleitungen

EN 55025 (CISPR 25)

Fahrzeuge – Funkstöreigenschaften – Grenzwerte und Messverfahren für den Schutz von an Bord befindlichen Empfängern

Festigkeitsmessungen nach Standards / Normen, wie z. B.:

ISO 7637-2

Elektrische, leitungsgeführte und gekoppelte Störungen – Teil 2: Elektrische, leitungsgeführte Störungen auf Versorgungsleitungen

ISO 11452-4

Komponentenprüfungen – Teil 4: Methode zur Anregung des Kabelbaumes

ISO 11452-8

Komponentenprüfverfahren – Teil 8: Störfestigkeit gegen Magnetfelder

ISO 16750-2

Prüfungen für elektrische und elektronische Ausrüstungen – Teil 2: Elektrische Belastungen

ISO 10605

Elektrostatische Entladung (ESD)

Stand: 11/2020

