

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12012-01-02 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 01.12.2022

Ausstellungsdatum: 01.12.2022

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-12012-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

**EMC Test NRW GmbH electromagnetic compatibility
Emil-Figge-Straße 76, 44227 Dortmund**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Mindestanforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 und gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, um die nachfolgend aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie der Verordnung (EU) 167/2013 und Verordnung (EU) 168/2013 sowie nationalen Prüfverfahren und anderer Prüfverfahren der Mitgliedstaaten oder Drittländern (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA)

Auf Grund der Ermächtigung des Kraftfahrt Bundesamtes (KBA) gemäß § 31 Abs. 2 EG-Fahrzeug-genehmigungsverordnung (EG-FGV) in Verbindung mit Art. 67 Abs. 1 Satz 2 VO (EU) 2018/858 wird bestätigt, dass der Urkundeninhaber kompetent ist, Prüfungen im Sinne der DIN EN ISO/IEC 17025:2018 im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 in den nachfolgend genannten Bereichen durchzuführen und die Anforderungen an Technische Dienste der Kategorie A gemäß Art. 68 bis 71 der Verordnung (EU) 2018/858 erfüllt.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12012-01-02

Flexibilisierung:

Innerhalb der angegebenen Rechtsakte¹ und den jeweils zugewiesenen Kompetenzfeldern² gemäß Kennzahlenkatalog des KBA, ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet, soweit diese im Rechtsakt benannt sind. Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der vorgenannten Prüfverfahren in den jeweils gültigen Ausgabeständen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Prüfverfahren	Titel des Prüfverfahrens	KBA-Kennzahl ³	Kompetenzfeld	Kategorie ⁴
Prüfumfang: Elektrik/Elektronik		08		
Elektromagnetische Verträglichkeit		08-01		
72/245/EWG Änderungsstand 2006/28/EG	Richtlinie des Rates vom 20. Juni 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Funkentstörung von Kraftfahrzeugmotoren mit Fremdzündung	08-01-01	G	A
97/24/EG Kap. 8	Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen Kapitel 8	08-01-04	G	A
2009/64/EG	Richtlinie 2009/64/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 13. Juli 2009 über die Funkentstörung (elektromagnetische Verträglichkeit) von land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen	08-01-05	G	A
VO (EU) 44/2014 (Anhang VII) VO (EU) 016/1824	Delegierte Verordnung (EU) Nr. 44/2014 der Kommission vom 21. November 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Bauweise von Fahrzeugen und der allgemeinen Anforderungen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von zwei-, drei- und vierrädrigen Fahrzeugen; Anhang VII	08-01-06	G	A

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12012-01-02

Prüfverfahren	Titel des Prüfverfahrens	KBA-Kennzahl³	Kompetenzfeld	Kategorie⁴
VO (EU) 2015/208 (Anhang XV, Teile 3-5) VO (EU) 016/1788	Delegierte Verordnung (EU) 2015/208 der Kommission vom 08. Dezember 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen Anhang XV Teile 3-5	08-01-07	G	A
VO (EU) 2015/208 (Anhang XV, Teile 6-8) Änderungsstand VO (EU) 016/1788	Delegierte Verordnung (EU) 2015/208 der Kommission vom 08. Dezember 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen Anhang XV Teile 6-8	08-01-08	G	A
VO (EG) 661/2009 in Bezug auf UN-R 10 UN-R 10.06	VERORDNUNG (EG) Nr. 661/2009 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 13. Juli 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich ihrer allgemeinen Sicherheit	08-01-10	G	A
UN-R 10 ÄS 06 20.11.2019	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit [2017/260]	08-01-11	G	A

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12012-01-02

¹ Rechtsakte: Prüfverfahren, sofern es sich um Verordnungen oder Richtlinien handelt

² Kompetenzfelder: G = Elektrik / Elektronik

³ Kennzahlenkatalog des KBA: Zusammenstellung der Prüfverfahren nach aktuellem Stand

⁴ Kategorie gemäß VO (EU) 2018/858:

Kategorie A: in dieser Verordnung und in den in Anhang IV aufgeführten Rechtsakten genannte Prüfungen, die die technischen Dienste in eigenen Einrichtungen durchführen